

FR

P5253 JS F 67580 Mertzwiller

N° IT2667-fr

19/09/2018

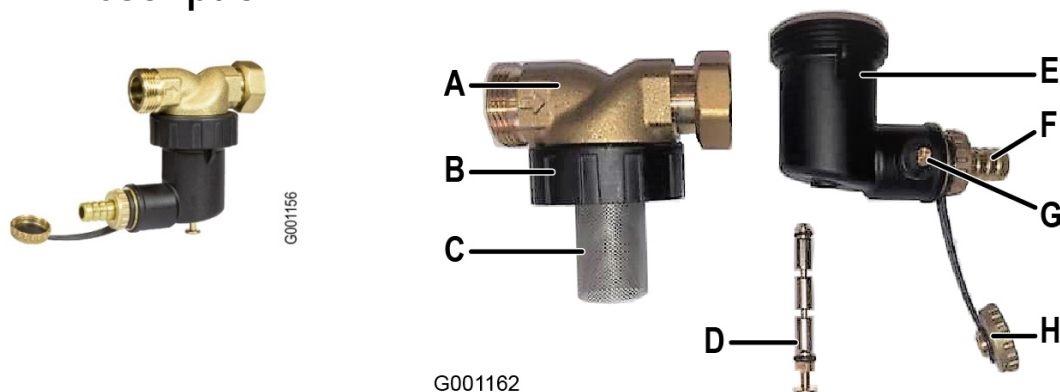
1. Objet

Afin d'optimiser le fonctionnement et d'améliorer la protection des échangeurs à plaques et des composants hydrauliques, un filtre magnétique à tamis a été intégré à nos appareils.

Développé spécifiquement par notre fournisseur et personnalisé pour nos pompes à chaleur et systèmes hybrides, il équipe dorénavant les appareils concernés (dates d'application selon les produits).

Des kits SAV sont également définis, pour équiper les pompes à chaleur ou systèmes hybrides, dans le cas d'encrassement fréquent du filtre à tamis présent d'origine sur l'appareil, entraînant des défauts de débit récurrents. Ces kit SAV comportent le **filtre magnétique avec tamis** et **barreau magnétique**, ainsi que les accessoires de raccords pour le montage dans chaque configuration.

2. Description






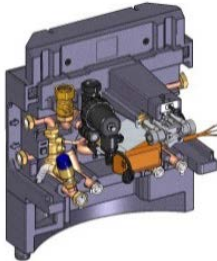

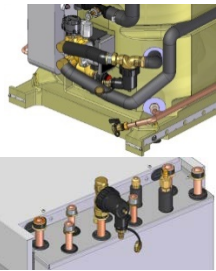

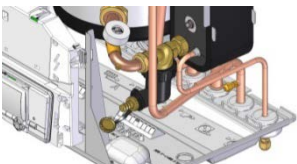



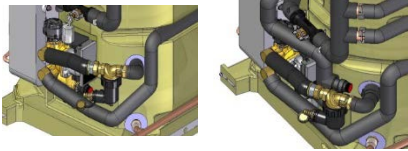

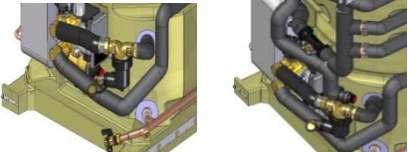
- A. Corps laiton – raccords 1"
- B. Raccord avec joint pour inspection du tamis
- C. Tamis cylindrique 400 µm
- D. Barreau magnétique
- E. Pot collecteur
- F. Embout pour évacuation
- G. Vanne ¼ tour (manipulation avec le bouchon H ou avec un tournevis plat)
- H. Bouchon

Ce nouveau filtre comporte un tamis (C) d'une grande surface de collecte (60 cm² de filtration) et un barreau magnétique (D) afin de retenir les particules se trouvant dans l'eau de chauffage.

Il assure également la fonction de pot à boues (E) et comporte une vanne de vidange (G) afin de chasser les résidus collectés.

3. Évolution des produits

Les produits suivants seront dorénavant équipés du nouveau filtre magnétique à tamis :

Appareils	Emplacement filtre(s) magnétique(s) à tamis		Date d'application prévisionnelle
<p>Alezio Evolution (MIV-3)</p> 			<p>- Livré non monté, dans un colis séparé, systématiquement joint au produit.</p> <p>S38-2018</p>
<p>Alezio Compact (MIV-3)</p> 			<p>- Intégré d'usine dans le kit hydraulique multifonction.</p> <p>S39-2018</p>
<p>Alezio S V200 (MIV4-S)</p> 			<p>- Monté d'usine dans l'appareil.</p> <p>- 1 Filtre supplémentaire pour 1 circuit chauffage, livré d'office avec le produit, logé dans la cale polystyrène.</p> <p>- 1 Filtre supplémentaire livré d'office avec l'option 2ème circuit chauffage colis EH858*.</p> <p>S36-2018</p>
<p>HPI (MIT-IN)</p> 			<p>- Intégré d'usine</p> <p>S36-2018</p>
<p>Alezio G Hybrid</p> 			<p>- Livré non monté, dans un colis séparé, systématiquement joint au produit (à monter sur le retour chauffage en dessous de la chaudière)</p> <p>S38-2018</p>
<p>Alezio O Hybrid</p> 			<p>- Monté d'usine dans l'appareil</p> <p>- 1 Filtre supplémentaire livré d'office avec l'option 2ème circuit chauffage colis EH528</p> <p>S37-2018</p>
<p>HPI G Hybrid</p> 			<p>- Monté d'usine dans l'appareil</p> <p>- 1 Filtre supplémentaire livré d'office avec l'option 2ème circuit chauffage colis EH528</p> <p>S37-2018</p>

* Colis livrable uniquement en France et en Belgique

4. Kits SAV

Les kits SAV suivants sont disponibles au Centre Pièces de Rechange : pour plus de détails, voir en pages suivantes.

Appareils	N° colis du kit SAV	Référence à commander au CPR	Date de disponibilité
ALEZIO ... V220 (MIV-II... V220 / MIV-3... V220)	EH903	7705069	Semaine 40 (2018)
ALEZIO EVOLUTION (MIV-3)	EH902	7705210	
HPI EVOLUTION (MIT- IN)	EH901	7705209	
ALEZIO EVOLUTION V200 (MIV-4) *			
Avec un seul circuit chauffage ou Avec deux circuits chauffage	EH899 ou EH906	7705208 ou 7717082	
+ 1 Kit pour le circuit direct	EH905	7713994	
+ 1 Kit pour le deuxième circuit chauffage	EH905	7713994	
ALEZIO COMPACT (MIV-3)	EH897	7703778	
ALEZIO S V200 (MIV4-S)	EH899	7705208	
+ 1 Kit pour le circuit direct	EH905	7713994	
+ 1 Kit pour le deuxième circuit chauffage	EH905	7713994	
ALEZIO O Hybrid *			
Avec un seul circuit chauffage ou Avec deux circuits chauffage	EH899 ou EH906	7705208 ou 7717082	
+ 1 Kit pour le circuit direct	EH905	7713994	
+ 1 Kit pour le deuxième circuit chauffage	EH905	7713994	
HPI G Hybrid *			
Avec un seul circuit chauffage ou Avec deux circuits chauffage	EH899 ou EH906	7705208 ou 7717082	
+ 1 Kit pour le circuit direct	EH905	7713994	
+ 1 Kit pour le deuxième circuit chauffage	EH905	7713994	
ALEZIO G Hybrid	EH902	7705210	

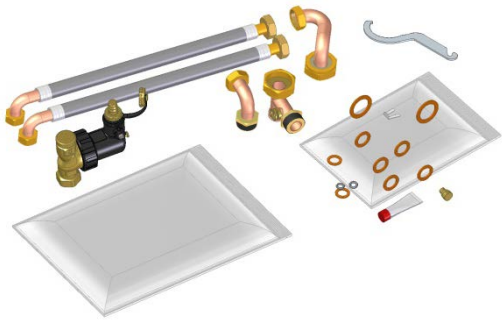
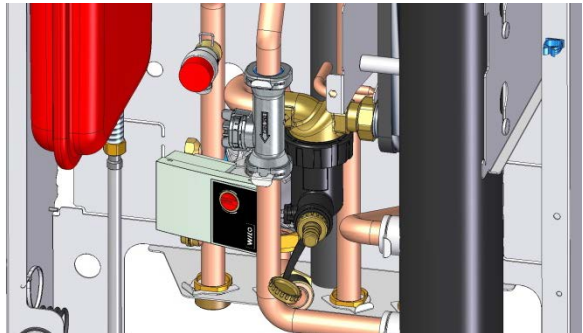
* Exemple (Pour Alezio Evolution V200, Alezio O Hybrid ou HPI G Hybrid) :

- Configuration 1 circuit : commander 1 colis EH899 + 1 colis EH905
- Configuration 2 circuits : commander 1 colis EH906 + 2 colis EH905.



i Pour plus de détails, se reporter aux pages suivantes.

Pour la mise en place des kits SAV, se référer aux notices livrées avec les kits.

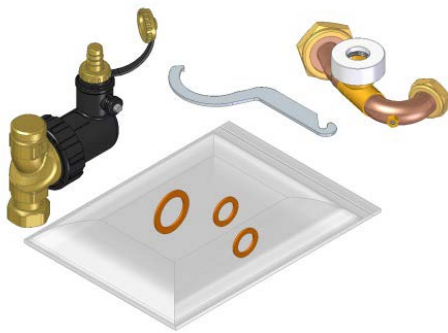
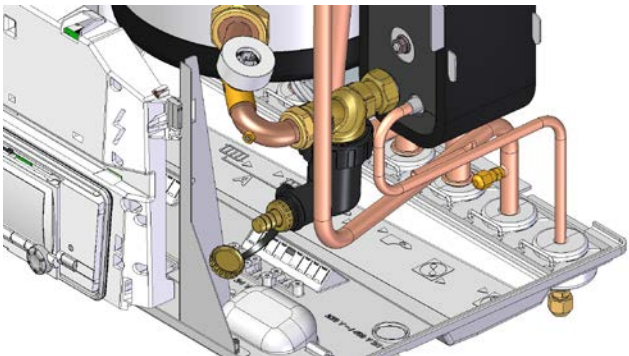
▪ ALEZIO ... V220 (MIV-II... V220 / MIV-3... V220) :

Référence : 7705069 - colis EH903	Kit à monter sur MIV-II... V220 / MIV-3... V220
	

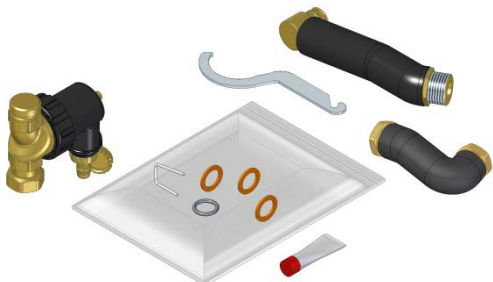
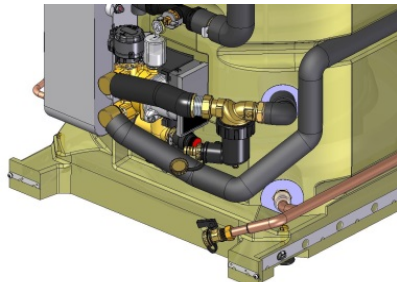

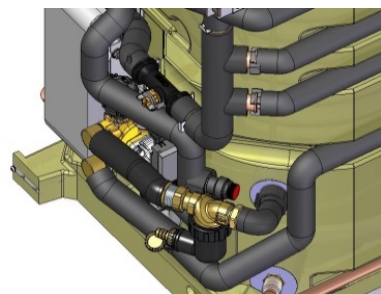


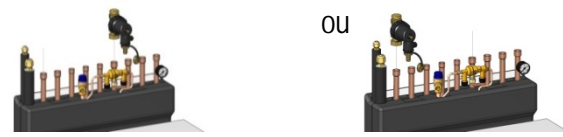
▪ ALEZIO EVOLUTION (MIV-3) :

Référence : 7705210 - colis EH902	Kit à monter sur MIV-3
	

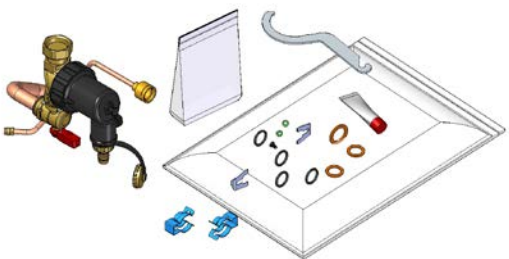
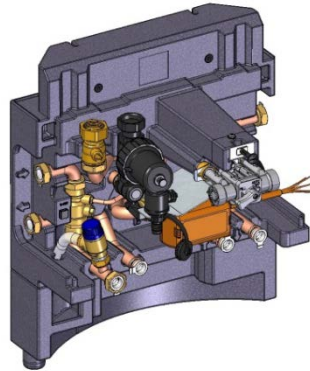
▪ HPI EVOLUTION (MIT- IN) :

Réf. 7705209 - colis EH901	Kit à monter sur MIT-IN
	

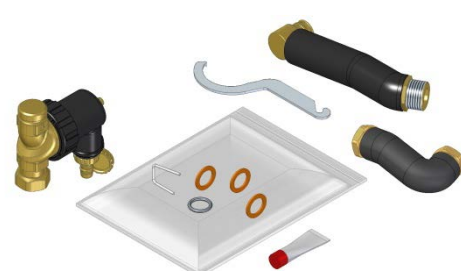
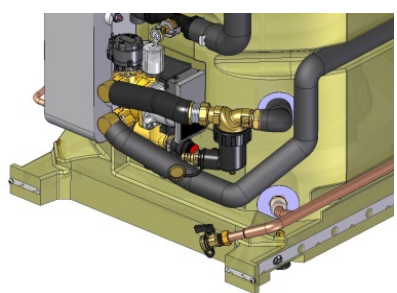
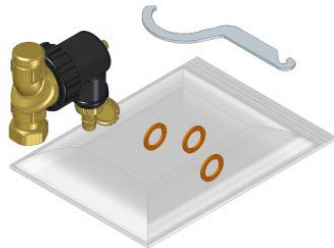
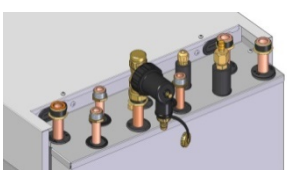
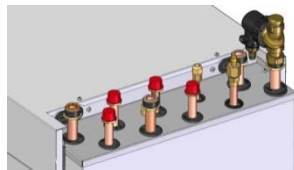
▪ ALEZIO EVOLUTION V200 (MIV-4) :

<p>Réf. 7705208 - colis EH899</p>	<p>Kit à monter sur MIV-4</p>
	
<p>Réf. 7717082 - colis EH906</p>	<p>Kit à monter sur le retour du serpentin ECS du MIV-4 équipé de l'option second circuit.</p>
	
<p>Réf. 7713994 - colis EH905</p>	<p>Kit à monter sur le retour du(des) circuit(s) chauffage</p>
	<p>Pour circuit direct pour 2ème circuit chauffage :</p>  <p>OU</p> 


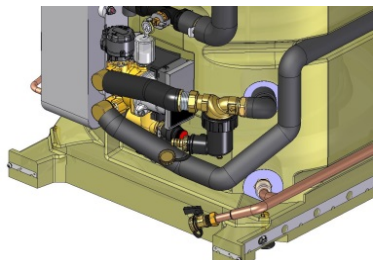

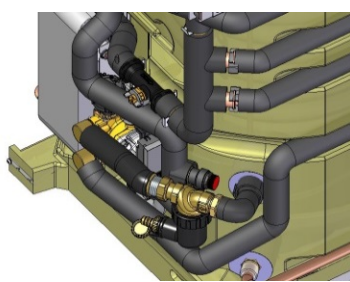



▪ ALEZIO COMPACT :

<p>Réf. 7703778 - colis EH897</p>	<p>Kit à monter sur le Kit hydraulique multifonction</p>
	

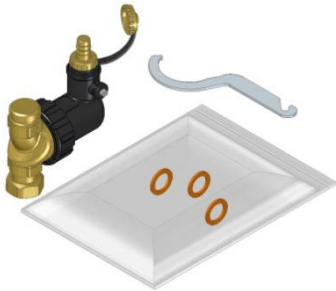
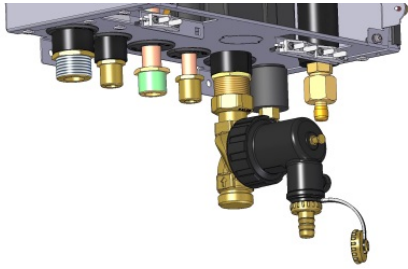
▪ ALEZIO S V200 (MIV4-S) :

<p>Réf. 7705208 - colis EH899</p>	<p>Kit à monter sur le retour du serpentin ECS du MIV4-S</p>
	
<p>Réf. 7713994 - colis EH905</p>	<p>Kit(s) à monter sur chaque retour circuit chauffage Pour circuit direct et 2ème circuit (si présents)</p>
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Circuit direct chauffage</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>2ème circuit chauffage</p>  </div> </div>

▪ ALEZIO O HYBRID ou HPI G HYBRID :

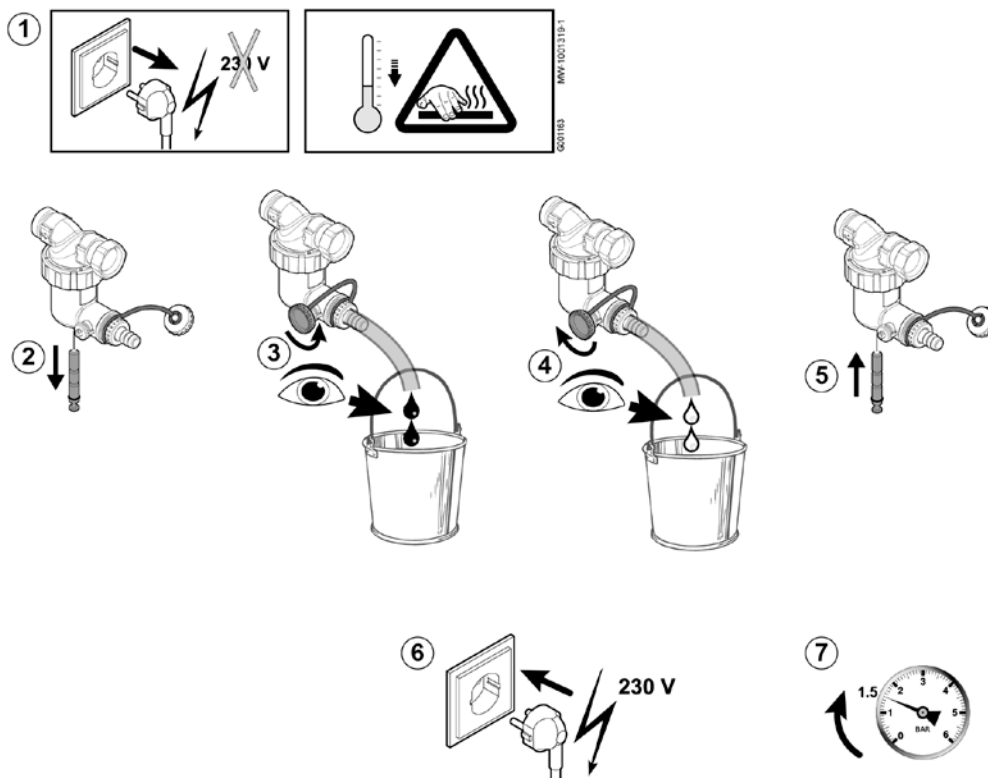
<p>Réf. 7705208 - colis EH899</p>	<p>Kit à monter sur le module intérieur</p>
	
<p>Réf. 7717082 - colis EH906</p>	<p>Kit à monter sur le retour du serpentin ECS du module intérieur équipé d'un second circuit.</p>
	
<p>Réf. 7713994 - colis EH905</p>	<p>Kit à monter sur le retour du(des) circuit(s) chauffage</p>
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Pour circuit direct</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>2ème circuit chauffage :</p>  </div> </div>

▪ ALEZIO G HYBRID :

Référence : 7705210 - colis EH902	Kit à monter sur le retour chauffage du module hybride
	

5. Nettoyage annuel du filtre magnétique

Le **nettoyage** du filtre doit être effectué lors de **chaque entretien annuel**, pour éviter le colmatage de l'échangeur à plaques. En cas de **défaut débit** il faut procéder au nettoyage complet du filtre magnétique (voir ci-après).

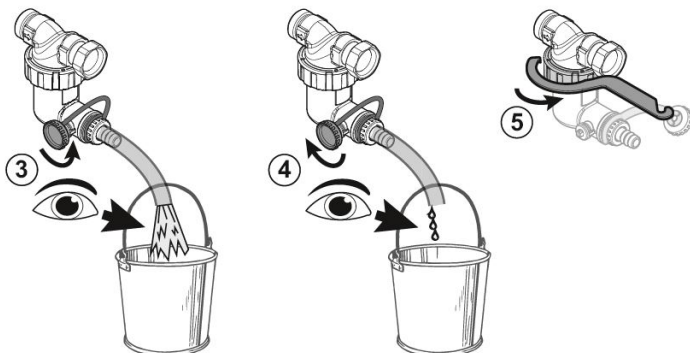


1. Mettre l'appareil hors tension
2. Retirer l'aimant (simplement en le tirant)
3. Raccorder un tuyau sur le robinet du filtre, puis ouvrir d'un quart de tour la vis située sur le robinet en utilisant le bouchon comme indiqué ci-dessus ou un tournevis plat.
4. Lorsque l'eau s'écoulant du tuyau est propre, refermer la vis. Si nécessaire, ouvrir et fermer plusieurs fois le robinet pour créer des à-coups et mieux nettoyer le filtre.
5. Remettre le barreau magnétique en place en le poussant jusqu'en butée.
6. Remettre l'appareil sous tension.
7. Vérifier la pression de l'installation (entre 1,5 et 2 bar) et faire un appoint d'eau si nécessaire.
8. Provoquer une demande de chauffe et vérifier le débit dans l'installation. Si le débit est trop faible, procéder au nettoyage complet du filtre (voir ci-après).

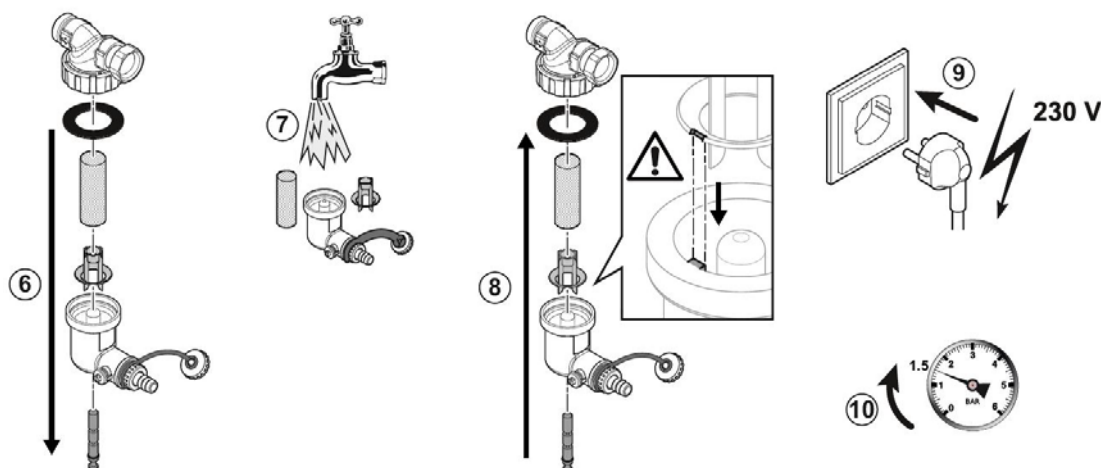
6. Nettoyage complet du filtre magnétique en cas de défaut débit

En cas de **débit insuffisant**, procéder au **nettoyage complet** du filtre magnétique, comme décrit ci-après. Cette opération nécessite de vidanger complètement l'appareil.

1. Mettre l'appareil hors tension
2. Isoler hydrauliquement l'appareil



3. Vidanger l'appareil : raccorder un tuyau sur le robinet du filtre,
4. Ouvrir d'un quart de tour la vis située sur le robinet.
5. Dévisser le pot à boue.



6. Démontez les différentes pièces du pot à boue. Les particules magnétiques collées à l'intérieur du filtre vont tomber dans le fond.
7. Nettoyez les différentes pièces à l'eau claire.
8. Remontez le pot à boue
Attention risque de casse : Respecter le sens de montage de la pièce plastique, encoche en face de l'ergot.
9. Ouvrez les vannes d'arrêt et remettez l'appareil en eau et en pression (entre 1,5 et 2 bar) et faites un appoint d'eau si nécessaire.
Vérifiez l'étanchéité des raccords.
10. Remettez l'appareil en service et recontrôlez le débit d'eau.